

Опробование двигателей ROTAX

Все новые и после капитального ремонта двигателя ROTAX должны пройти стандартную процедуру опробования. Опробование проводится на двигателе, установленном на летательном аппарате. Винт необходимо отрегулировать так, чтобы максимальные обороты коленчатого вала соответствовали установке ручки управления двигателем (РУД) в положение взлетный режим. Опробование проводится в соответствии со схемой 1.

Летательный аппарат должен быть надежно закреплен на земле.

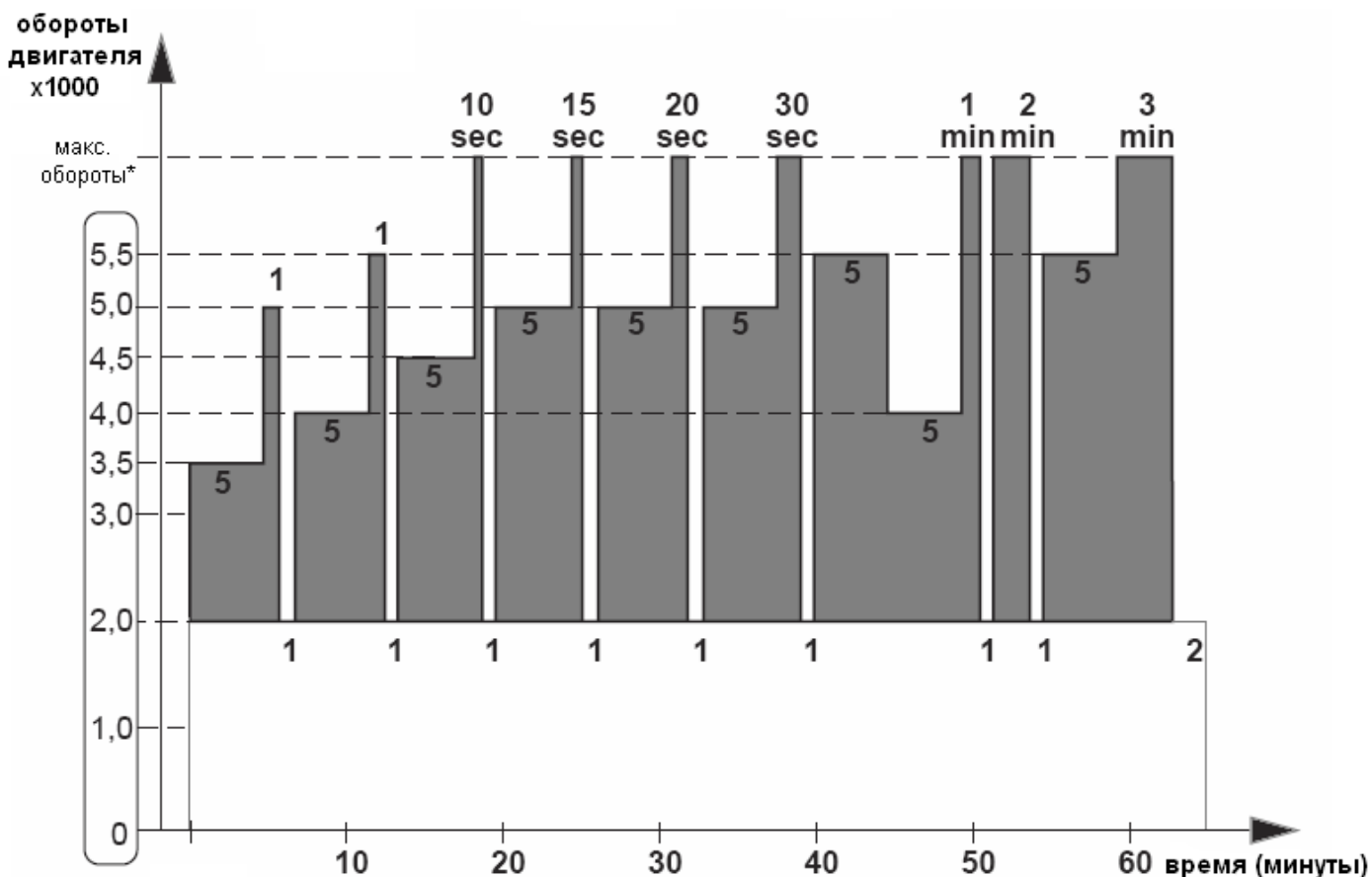


Схема 1. – График опробования двигателя

макс. обороты* - максимальные обороты двигателя во взлетном режиме, в соответствии с [рабочими параметрами двигателя](#).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
об./мин.	запуск	3500	5000	2000	4000	5500	2000	4500	макс	2000	5000	макс	2000
Время (минуты)		5	1	1	5	1	1	5	10 с	1	5	15 с	1

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
об./мин.	5000	макс	2000	5000	макс	2000	5500	4000	макс	2000	макс	2000	5500
Время (минуты)	5	20 с	1	5	30 с	1	5	5	1	1	2	1	5

	27	28	29
об./мин.	макс	2000	останов
Время (минуты)	3	2	

Таблица 1. Таблица к схеме 1.

На двигателях с водяным охлаждением, вполне может оказаться, что поток воздуха на земле является недостаточным для обеспечения нормального охлаждения в течение продолжительного времени. В связи с этим, необходимо постоянно контролировать температуру охлаждающей жидкости, чтобы предотвратить перегрев. При приближении температуры к 80 °C / 180 °F следует прервать процесс опробования и снизить обороты двигателя до холостого хода примерно на 1 минуту и далее продолжить опробование с того момента, где процесс был прерван.

На двигателях с воздушным охлаждением, вполне может оказаться, что поток воздуха на земле является недостаточным для обеспечения нормального охлаждения в течение продолжительного времени. . В связи с этим, необходимо постоянно контролировать температуру головки цилиндров (CHT - cylinder head temperature), чтобы предотвратить перегрев. При приближении температуры головки цилиндров к 250 °C / 480 °F следует прервать процесс опробования и снизить обороты двигателя до холостого хода примерно на 1 минуту и далее продолжить опробование с того момента, где процесс был прерван.

Опробование проводите только в безопасных местах, надежно закрепляйте летательный аппарат в местах предусмотренных производителем. Обязательно должен присутствовать кто-то, кто сможет мгновенно выключить двигатель при появлении людей или животных в опасной зоне. Используйте средства защиты слуха, при проведении опробования двигателя.

После процедуры опробования, при необходимости, отрегулируйте системы холостого хода и основной дозирующей системы карбюраторов (в соответствии с [Руководством по техническому обслуживанию 447-503-582](#)). Далее проверьте систему охлаждения. Затем короткий облет. После нескольких коротких полетов при полной нагрузке, но не позднее чем через два моточаса, необходимо повторно затянуть болты головки цилиндров до 22 Нм (195 in.lb.).

[дополнительные материалы по двигателям ROTAX](#)